

预售价不到13万，配置丰富，动力兼顾能耗，AION i60适合家用

来源：曾雅琳 发布时间：2025-11-17 13:54:56

在当前家用汽车市场，消费者对于车辆的选择不再仅仅局限于基础的代步功能，更多地开始关注空间是否能满足全家出行、配置是否贴合日常使用、动力是否兼顾能耗与续航等实际需求。在这样的市场背景下，埃安品牌推出的全新紧凑型 SUV——AION i60(图片|配置|询价)，近期开启预售便受到不少关注，这款车提供增程和纯电两种动力选择，其中增程版搭载的广汽自主研发“星源增程系统”，在动力与能耗之间寻求平衡，试图为家庭用户的出行提供可靠支持。

从空间表现来看，AION i60(逛导购)的车身尺寸数据为长 4685mm、宽 1854 (1876) mm、高 1660mm，轴距达到 2775mm，这样的尺寸参数使其在紧凑型 SUV 类别中具备一定优势。实际体验中，后排空间较为宽敞，不会给人明显的压抑感，尤其值得一提的是后门开合角度接近 90°，每次带老人或孩子上下车时，无需刻意弯腰或侧身，便利性提升明显。后备厢采用双层储物结构设计，常规状态下容积为 416L，将后排座椅放倒后可拓展至 967L，曾经试过一次家庭短途旅行，需要携带 4 个 20 英寸行李箱、2 个背包以及一些零食和生活用品，全部放入后备厢后仍有少量剩余空间，储物能力完全能满足家庭出行需求。此外，车厢内部分布着多个大小不一的储物格，前排扶手箱、门板储物槽等位置，无论是手机、孩子的奶瓶，还是零食袋、纸巾盒等小物件，都能找到合适的存放处，避免了车内物品随意摆放导致的杂乱。座椅方面，采用多层复合材料制作，前排座椅按照人体工学设计，表面包裹的材质触感柔软，且符合环保要求，同时支持 8 点气动按摩、通风加热、记忆以及电动调节功能，长时间驾驶后开启按摩功能，能有效缓解腰部和背部的疲劳感；后排靠背支持 137 度倾角调节，并有 20 度的无级可调范围，搭配后排折叠桌板和全景天幕，进一步提升了后排乘客的乘坐舒适度，即使长途出行，后排乘客也能找到较为放松的坐姿。



内饰设计上，AION i60(用车口碑) 采用简约风格，整体运用上下双色搭配，提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色选择，不同配色能满足不同消费者对车内氛围的偏好，其中燕麦奶白配色让车内显得更加明亮通透，视觉上更显宽敞。配置方面，方形悬浮式中控屏和仪表盘的组合简洁直观，仪表盘上的车速、续航里程等核心行驶数据清晰可见，驾驶过程中无需低头仔细查看，就能快速获取关键信息。实际操作中控触屏时，色彩还原度和分辨率表现不错，滑动或点按操作时，系统响应较为及时，没有明显的延迟现象，在驾驶途中需要调整空调温度、切换音乐等功能时，操作便捷性较高，不会分散过多驾驶注意力。双手机无线充电功能实用性较强，日常出行时，无需携带充电线，将手机放在充电区域就能自动充电，避免了充电线缠绕带来的麻烦，不过在充电速度上，相比有线快充会稍慢一些，适合在停车等待或行驶过程中缓慢补电。另外，车辆配备的车外投影仪，支持将车机中的视频、音乐、游戏等内容直接投影到外部幕布上，上次和朋友一起去户外露营，晚上利用这个功能播放电影，瞬间营造出类似户外影院的氛围，为露营活动增添了不少乐趣。辅助驾驶方面，该车搭载广汽 GSD 辅助驾驶系统，支持高速 NDA 和 HPA 智能泊车功能，在高速公路上行驶时，开启高速 NDA 功能后，车辆能自动保持在车道中央行驶，遇到弯道时也能平稳转弯，需要上下匝道或变道时，系统会提前提示并辅助完成操作，大大降低了长途驾驶的疲劳感；日常在商场停车场等场景下，HPA 智能泊车功能能精准识别车位，自动完成转向、换挡、制动等操作，对于停车技术不太熟练的人来说非常友好。



外观设计上，AION i60 采用全新的前脸造型，两侧大灯通过中间的贯穿式灯带连接在一起，搭配两侧竖直的导流槽，符合当前新能源车型的设计趋势，整体视觉效果较为时尚。下方保留的梯形进气口，增加了前脸的层次感，不会让人觉得设计过于单调。车身侧面线条流畅规整，给人一种稳重的感觉，半隐藏式门把手的设计不仅提升了车身侧面的整体美感，同时也具备一定的实用性，日常使用时，当携带钥匙靠近车辆，门把手会自动弹出，方便开门，离开车辆后则自动收回，减少了行驶过程中的风阻。轮毂提供 18 英寸和 19 英寸两种选择，不同尺寸的轮毂能满足消费者对车辆外观个性化的需求。尾部设计上，车顶配备的大尺寸扰流板和高位刹车灯，提升了车辆的运动感，同时高位刹车灯也增强了行车安全性；熏黑处理的贯穿式尾灯组，内部结构立体感较强，点亮后辨识度很高，并且在视觉上拉宽了车尾的横向宽度；多边形牌照框区域采用内凹式设计，进一步丰富了车尾的层次感；下包围部分的贯穿式黑色饰条，让车尾看起来不会过于沉闷。此外，新车提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银六种车漆颜色，消费者可以根据自己的喜好选择，满足不同的审美需求。

动力性能方面，AION i60 的增程版和纯电版各有特点。增程版搭载 1.5 升增程器，最大功率为 74 千瓦，驱动电机功率 180 千瓦，配备 29.165 千瓦时电池组，CLTC 纯电续航里程为 210 公里，综合续航里程可达 1240 公里，同时支持 3C 快充，从 30% 电量充至 80% 仅需 15 分钟。实际使用中，日常通勤距离如果在 50 公里以内，仅依靠纯电续航就能满足一周的通勤需求，无需频繁充电；如果需要进行长途出行，综合续航里程能有效避免里程焦虑，中途充电时间也较短，不会过多耽误行程。纯电版提供两种电机选项，最大功率分别为 150 千瓦和 165 千瓦，电池容量有 47.829 千瓦时、62.268 千瓦时和 75.26 千瓦时三种版本，对应 CLTC 续航里程分别为 400 公里、530 公里和 650 公里，不同续航版本能满足不同用户的出行需求，对于日常出行范围较小、充电条件便利的用户，400 公里续航版本已足够使用；对于需要偶尔进行中短途旅行的用户，530 公里或 650 公里续航版本会更

合适。另外，车辆具备外放电功能，周末去户外野餐或露营时，可以将电磁炉、音响等设备连接到车辆的外放电接口，为设备供电，上次露营时，利用外放电功能煮火锅、播放音乐，让户外活动更加便捷有趣。增程版搭载的“星源增程”系统，在实际体验中确实解决了部分增程车型存在的问题，比如亏电状态下，车辆动力没有明显衰减，即使电量较低，加速时依然能保持较好的动力响应，高速行驶过程中，动力输出也比较稳定，满电和亏电状态下的驾驶感受差异不大。同时，该系统具备能量回收功能，能将行驶过程中原本会浪费的动能转化为电能存储到电池中，根据路况自动调节能量回收强度，在一定程度上降低了能耗，相比同级别部分增程车型，在油耗表现上具有一定竞争力。

底盘方面，AION i60 采用前麦弗逊、后五连杆的悬架组合，结合广汽多年的底盘调校经验，实际驾驶过程中，过弯时车辆的稳定性较好，不会出现明显的侧倾现象，经过颠簸路面时，悬架能有效过滤路面的震动，传递到车内的颠簸感较弱，乘坐舒适度较高。“CST 舒适停车”功能在日常使用中实用性较强，无论是在拥堵路段频繁起步停车，还是在停车场缓慢停车时，车辆加速和减速过程都比较平顺，不会出现明显的顿挫感，有效避免了乘客因频繁加减速而产生的晕车不适。此外，车辆在怠速充电状态下，车内噪音仅为 40dB，这个噪音水平在同级别车型中表现较好，即使在车内休息，也不会被明显的噪音干扰，静谧性值得肯定。



安全性能是家庭用户购车时非常关注的一点，AION i60 搭载的弹匣电池 2.0，据官方介绍已提前一年满足 2026 年实施的新国标热失控安全要求，这在一定程度上为电池安全提供了保障。整车采用多维度电池防护结构，包括 1500MPa 热成型钢和蜂窝铝合金吸能设计，在发生碰撞等意外情况时，能更好地保护电池组，减少电池损坏引发安全风险的风险，为驾乘人员的安全增添了一份保障。

购车权益方面，目前预订 AION i60 可享受三重礼遇，第一重是价值 260 元的定制礼，包

含 4 个定制头枕，头枕材质轻盈，触感细腻亲肤，使用后能提升驾乘过程中的舒适度；第二重是价值 2600 元的养护礼，可免费享受洗车、消毒、四轮定位等服务，同时还提供价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券，这些养护服务能在一定程度上降低车辆后续的养护成本；第三重是价值 3800 元的升舱礼，可免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响（需注意纯电最低配车型不享受该权益），升级后的音响在音质表现上有所提升，喜欢听音乐的用户能获得更好的听觉体验。这三重权益总价值超过 6660 元，当前预订仅需支付 99 元，具体活动详情可咨询当地授权门店。

综合来看，AION i60 预售价格为 12.68 万元，从空间、配置、动力、安全等多个方面的表现来看，其产品力在同价位车型中具有一定竞争力。这款车没有过多追求花哨的科技配置，而是将重点放在了家庭用户的实际出行需求上，比如宽敞的空间、便捷的上下车设计、实用的储物功能、舒适的座椅配置以及兼顾续航与能耗的动力系统等，这些特点使其在家庭出行场景中具有较高的适用性。不过，在实际使用过程中也发现一些可改进之处，比如无线充电速度还有提升空间，虽然日常补电足够，但在急需充电时会略显不便；此外，辅助驾驶系统在复杂路况下的表现还有待进一步观察，比如在暴雨、大雾等恶劣天气中，系统对路况的识别准确性是否会受到影响。对于家庭用户而言，车辆的可靠性和后续维护成本也是需要长期关注的问题，AION i60 在这些方面的表现还需要时间来验证。未来，若能在细节配置和系统优化上进一步完善，相信会更受家庭用户的青睐。

HTML版本： [预售价不到13万，配置丰富，动力兼顾能耗，AION i60适合家用](#)